

取扱説明書

自動車用充電器 モデル DC18SE



このたびは**自動車用充電器**をお買い上げ 賜わり厚くお礼申し上げます。

ご使用に先立ち、この取扱説明書をよく お読みいただき本機の性能を十分ご理解 の上で、適切な取り扱いと保守をしてい

ただいて、いつまでも安全 に能率よくお使いくださる ようお願いいたします。 なお、この取扱説明書はお 手元に大切に保管してくだ さい。



主要機能

モデル	DC18SE		
主要機能	DC109E		
入力電圧	自動車シガーライターソケット直流 12-24V		
入力容量	70W		
出力電圧	直流 7.2V-18V		
出力電流	直流 2.6A		
充電時間	約30分: バッテリBL1415、BL1415N、BL1415NA、BL1415NA、BL1815、BL1815N 約40分: バッテリB9017、B9017A、BH9020、BH9020A、BH9020B、BH1220、BH1220B、BH1220C、BH1420 約45分: バッテリBL1820B 約55分: バッテリBL1427 約60分: バッテリBL1430、BL1430A、BL1430B、BL1830、BL1830B 約70分: バッテリBH9033B、BH1233、BH1233B、BH1233C、BH1433 約90分: バッテリBL1440、BL1840 約110分: バッテリBL1450、BL1850、BL1850B 約130分: バッテリBL1460A、BL1460B、BL1860B		
本機寸法	長さ 164 mm ×幅 190 mm ×高さ 106 mm		
質量	1 kg		

[・] 改良のため、主要機能および形状などは変更する場合がありますので、ご 了承ください。

安全上のご注意

- ・ ご使用前に、「取扱説明書」と「安全上のご注意」すべてをよくお読みの上、 正しく使用してください。
- ・ 火災、感電、けがなどの事故を未然に防ぐために、「安全上のご注意」を必ず守ってください。
- ・お読みになった後は、お使いになる方がいつでも見ることができる所に必ず保管してください。
- ・ ほかの人に貸し出す場合は、一緒に取扱説明書もお渡しください。

注意文の \land 警告 · 🛕 注意 · 注 の意味について

ご使用上の注意事項は<u>**△警告**</u>と<u>**△注意**</u> ⋅ <u>注</u> に区分していますが、 それぞれ次の意味を表します。

⚠警告

: 誤った取り扱いをしたときに、使用者が死亡または重傷 を負う可能性が想定される内容のご注意。

⚠ 注意

: 誤った取り扱いをしたときに、使用者が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容のご注意。

注

:製品および付属品の取り扱いなどに関する重要なご注意。

♠ 警告

■ 電気に関する安全事項

- 1. 充電工具、バッテリおよび充電器は、雨ざらしにしたり、湿った、またはぬれた場所で使用したり、充電したりしないでください。
 - 充電工具や充電器内部に水が入り、感電やバッテリが短絡(ショート)する恐れがあります。
- バッテリ内部に水が入り短絡(ショート)すると、発熱、発火、破裂の恐れがあります。
- 2. 充電器の電源コードを乱暴に扱わないでください。
- 電源コードを持って充電器を運んだり、引っ張ったりしないでください。また、電源プラグを抜くために電源コードを利用しないでください。
- 電源コードを熱、油、角のある所、動くものに近づけないでください。電源コードが損傷したり、身体に絡まって感電する恐れがあります。
- 電源コードは定期的に点検し、損傷している場合は、お買い上げの販売店、または当社営業所に修理をお申し付けください。

■ バッテリに関する安全事項

- 1. バッテリは専用充電器以外では充電しないでください。
- ほかのバッテリ用の充電器を流用すると、火災、発熱、破裂、液漏れの恐れがあります。
- 2. マキタが指定した専用バッテリ以外、充電しないでください。また、 改造したバッテリ(分解してセルなどの内蔵部品を交換したバッテリ を含む)を充電しないでください。
- 充電器の性能や安全性なども損なう恐れがあり、火災やけが、故障、破裂など の原因になります。
- 3. バッテリの端子部を金属などで接触させないでください。
- バッテリを金属と一緒に工具箱や釘袋などに保管しないでください。短絡 (ショート)して発熱、発火、破裂の恐れがあります。
- 充電器からはずしたバッテリには、バッテリカバーを必ず取り付けてください。 (バッテリカバー付きの場合)
- 4. 高温などの過酷な条件下ではバッテリから液漏れすることがあります。 漏れ出た液体に不用意に触らないでください。
- 万が一、バッテリの液が目に入ったら、直ちにきれいな水で十分洗い医師の治療を受けてください。
- バッテリの液は炎症ややけどの原因になることがあります。
- 5. バッテリは火への投入、加熱をしないでください。
- 発火、破裂の恐れがあります。
- 6. バッテリに釘を刺したり、衝撃を与えたり、分解・改造をしないでください。
- ・ 発熱、発火、破裂の恐れがあります。
- 7. バッテリを火のそばや炎天下など高温の場所で充電・保管しないでください。
- バッテリを周囲温度が50 ℃以上に上がる可能性のある場所(金属の箱や夏の 車内など)に保管しないでください。バッテリ劣化の原因になり、発煙、発火 の恐れがあります。

⚠警告

- 8. バッテリを水のような導電体に浸さないでください。またバッテリの内部に水のような導電体を侵入させないでください。
- バッテリ内部に水のような導電体が侵入すると短絡(ショート)し、発熱、発火、破裂の恐れがあります。
- 9. 使用時間が極端に短くなったバッテリは充電しないでください。
- 10.落としたり、何らかの損傷を受けたバッテリは充電しないでください。
- 損傷、または使用できなくなったバッテリは回収しております。お買い上げの 販売店、または当社営業所へご持参ください。
- 11.バッテリを廃棄するときは一般家庭ゴミとして棄てないでください。
- ・ 棄てられたバッテリがゴミ収集車内などで破壊されて短絡(ショート)し、発火・発煙の原因になる恐れがあります。

■ その他の安全事項

- 1. 損傷した部品がないか点検してください。
- 充電前に、保護カバーや外観上で損傷がないか十分点検し、正常に作動するか、 また所定機能を発揮するか確認してください。異常がある場合は、使用する前 に修理をお申し付けください。
- 破損した保護カバー、その他の部品交換や修理は、お買い上げの販売店、また は当社営業所に修理をお申し付けください。
- ・ 異常・故障時には、直ちに使用を中止してください。そのまま、使用すると発煙・発火、感電、けがに至る恐れがあります。

<異常・故障例>

- 充電器やバッテリに深いキズや変形がある。
- 焦げくさい臭いがする。
- ビリビリと電気を感じる。
- 不具合を感じた場合はすぐにバッテリを抜いてお買い上げの販売店、または当 社営業所に点検、修理をお申し付けください。
 <不具合例>
 - 電源プラグを電源コンセントにさし込んでも充電器が起動しない。
 - バッテリをさし込んでも充電を開始しない。
- 2. ラッカー、ペイント、ベンジン、シンナー、ガソリン、ガス、接着剤 など可燃性の液体・ガス・粉じんのある場所では充電しないでください。
 - 爆発や火災の恐れがあります。
- 火災の恐れがあります。次のようなことをしないでください。
- ダンボールなどの紙類、座布団などの布類、畳、カーペット、ビニールなどの上では充電しないでください。
- 風窓のある充電器は、充電中に風窓をふさがないでください。また風窓に金属 類、燃えやすいものをさし込まないでください。
- 綿ぼこりなど、ほこりの多い場所で充電しないでください。
- 4. 充電器のバッテリ装着部には充電用端子があります。金属片・水など の異物を近づけないでください。
- そのまま充電を続けると発煙、発火、破裂の恐れがあります。

⚠ 警告

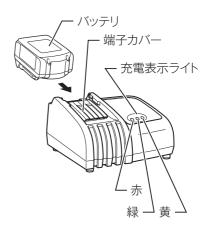
- 5. 充電器は充電以外の用途には使用しないでください。
- 6. 正しく充電してください。
- 充電器は定格表示してある電源で使用してください。昇圧器などのトランス類を使用したりエンジン発電機では使用しないでください。異常に発熱し、火災の恐れがあります。
- ・ 周囲温度が 10 ℃未満、または周囲温度が 40 ℃以上ではバッテリを充電しないでください。破裂や火災の恐れがあります。
- バッテリは、換気のよい場所で充電してください。バッテリや充電器を充電中、 布などで覆わないでください。破裂や火災の恐れがあります。
- 電源コードが踏まれたり、引っかけられたり、無理な力を受けて損傷することがないような場所で充電してください。発煙・発火・感電の恐れがあります。
- この充電器はマイナス電極がアースしてある自動車で使用してください。
- 7. 充電器を使用しないときは、シガーライターソケットから充電器の電源プラグを抜いてきちんと保管してください。
- 8. 充電器の電源プラグにぬれた手で触れないでください。
- 感電の恐れがあります。
- 9. 子供に充電器およびバッテリで遊ばせないでください。
 - 一瞬の不注意が深刻な傷害を招きます。
- 10.子供の手の届かない所に保管してください。
- 事故の原因になります。
- 11.安全に責任を負う監督者がいない状況で、子供など補助を必要とする人を作業場に近づけたり、充電器および電源コードに触れさせないでください。
- けがの原因になります。
- 12.自動車のバッテリの容量が低下している場合は、エンジンが作動した 状態で充電してください。使用後はシガーライターソケットからプラ グを抜いてください。
- 自動車のバッテリに負担がかかります。

■ 整備

- 1. 充電器は、専門家による純正部品だけを用いた修理により安全性を維持することができます。
 - 充電器、バッテリを分解、修理、改造はしないでください。発火したり、異常動作して、けがをする恐れがあります。
- ・ 充電器は、該当する安全規格に適合しているので改造しないでください。
- 修理は、必ずお買い上げの販売店、または当社営業所にお申し付けください。
- 修理の知識や技術のない方が修理すると、十分な性能を発揮しないだけでなく、 事故やけがの恐れがあります。

バッテリの充電方法

- 1. 自動車用充電器のプラグを 12V-24V 電源のシガーライターソケットに差 し込んでください。充電表示ライト は「緑」の点滅を繰り返します。
- 2. バッテリを充電器の挿入ガイドに そって、一番奥まで入れてください。 充電器の端子カバーはバッテリ挿入 に伴い開閉します。
- 3. バッテリを挿入しますと、充電表示ライトが「赤」に点灯し、充電を開始します。充電が完了すると、充電表示ライトが「緑」の点灯に変わります。充電時間は周囲温度(10℃~40℃)やバッテリの状態(新品・長期保存バッテリや寿命に近いバッテリなど)により変動します。



バッテリを抜き取り、シガーライターソケットから充電器のプラグを抜いてください。

充電表示ライトについて

充電表示ライトの内容は以下のようになっています。 (通常充電のライト表示および表示内容)

ライト表示 点滅 点灯	表示内容
	充電前「緑1個」点滅 電源に差し込んだ状態です。
	冷却中「赤 1 個」点滅 ・バッテリが高温です。冷却後、自動的に充電開始します。 ・充電器が高温です。充電器温度が下がると自動的に充電開始します。
赤	充電中「赤1個」点灯 バッテリ容量約0〜80%を示します。
赤緑	充電中「赤1個・緑1個」点灯 バッテリ容量約80~100%を示します。
() ()	充電完了「緑1個」点灯

(オートメンテナンス時のライト表示および表示内容)

	オートメンテナンス「黄」点灯 バッテリ寿命低下防止のため充電時間が長く なります。
--	---

(異常時のライト表示および表示内容)

赤禄	充電不可「赤・緑1個」交互点滅 自動車バッテリの異常、マキタバッテリ寿命または ゴミづまりで充電できません。
	冷却システム異常「黄」点滅 冷却ファン故障または冷却不足です。

注

- ・ DC18SE はマキタバッテリ専用の自動車用充電器です。他の目的に使用しないでください。
- ・ 使用直後のバッテリや直射日光の当たる所に長時間放置したバッテリを 充電されますと充電表示ライトが「赤」の点滅を繰り返す場合があります。 このようなときは、充電器内蔵の冷却ファンによりバッテリを冷却して から充電を開始します。
- ・ 高温の充電器で充電されますと充電表示ライトが「赤」の点滅を繰り返す場合があります。充電器の温度が下がると充電を開始します。
- ・ 充電開始後、充電表示ライトが「赤・緑」の交互点滅を繰り返す場合は、マキタバッテリの寿命またはゴミづまり、自動車のバッテリの異常のため充電できません。
- 自動車のバッテリが異常のときは、充電器のプラグをシガーライターソケットに差し込んでも充電表示ライトが緑の点滅しません。
- 自動車のバッテリ容量が低下している場合は、エンジンを作動した状態 で充電してください。使用後はシガーライターソケットからプラグを抜いてください。
- ・ バッテリを連続で充電される場合は、充電時間が長くなることがあります。オートメンテナンス機能により、充電時間が周囲温度 $(10 \, \mathbb{C} \sim 40 \, \mathbb{C})$ やバッテリの状態に応じて変動します。

約 30 分 : バッテリ BL1415、BL1415N、BL1415NA、BL1815、 BL1815N

約 40 分: バッテリ

B9017、B9017A、BH9020、BH9020A、BH9020B、BH1220、BH1220B、BH1220C、BH1420

約 45 分: バッテリ BL1820B 約 55 分: バッテリ BH1427

約60分: バッテリBL1430、BL1430A、BL1430B、BL1830、

BL1830B

約70分: バッテリ BH9033B、BH1233、BH1233B、BH1233C、BH1433

約90分: バッテリ BL1440、BL1840

約 110 分:バッテリ BL1450、BL1850、BL1850B 約 130 分:バッテリ BL1460A、BL1460B、BL1860B

- ・ 次のような状態のときは、充電器またはバッテリに故障があると考えられますので、充電器とバッテリの両方を、お買い上げの販売店にお持ちください。
 - ×エンジンをかけた状態で充電器のプラグを 12V-24V のシガーライター ソケットに差し込んでも、表示ライトが「緑」に点滅しない。(自動車 のバッテリ異常の可能性もあります。)
 - ×バッテリを挿入しても表示ライトが「赤」に点灯または点滅しない。
 - ×充電開始後、表示ライトが「赤」に点灯した後、3 時間以上たっても 充電が完了しない。(表示ライトが「緑」に変わらない。)
- バッテリを使用しないときは、バッテリカバーをかぶせてください。 バッテリを水やほこりから保護するのに役立ちます。

冷却システムについて

- ・ バッテリの性能を十分に発揮させるため、充電器内蔵の冷却ファンによりバッテリを効率良く冷却するシステムです。送風の音がしますが故障ではありません。
- ・冷却ファンが故障したり、充電器やバッテリのゴミづまりによって冷却不足となった場合、「黄」のライトが点滅し冷却システム異常をお知らせします。冷却システム異常の場合も充電を行いますが、充電時間が長くなることがあります。このような時は、充電器、バッテリの風穴がふさがれていないか、または送風の音がしないか、ご確認ください。
- ・ 充電中、送風の音がしない場合がありますが、「黄」のライトが点滅していなければ故障ではありません。冷却ファンを停止して充電することがあります。
- ・ 充電器、バッテリの風穴をふさがないでください。
- ・ 頻繁に「黄」のライトが点滅するようなときは、点検・修理をお申し付けください。

オートメンテナンス機能について

- ・ オートメンテナンス機能は、バッテリの使用状態に応じて自動的にバッテリを長持ちさせるように最適な充電を行うことを特徴としてます。
- ・ 下記 1 ~ 4 の状態となった場合、特にバッテリ寿命が低下しやすい状況 にあるため、充電中に「黄」のライトが点灯して充電時間が長くなるこ とがあります。
 - 1. 高温充電の繰り返し
 - 2. 低温充電の繰り返し
 - 3. 満充電バッテリの再充電の繰り返し
 - 4. 過放電の繰り返し (過放電とは工具の力が弱くなってもさらに使用する状態です。)

バッテリを長持ちさせるには

- ・工具の力が弱くなってきたと感じたら使うのをやめ、充電してください。
- ・ 満充電したバッテリを再度充電しないでください。
- 充電は 10 ℃~ 40 ℃の範囲で行ってください。
- ・ 使用直後などの熱くなったバッテリは、充電器に差し込んで冷却し充電 することをおすすめします。差込式バッテリの場合は、少し冷してから 充電器に差し込むことをおすすめします。
- ・ ニッケル水素バッテリ・リチウムイオンバッテリは、長期間(6ヵ月以上) ご使用にならない場合、充電して保管することをおすすめします。

バッテリの回収について

・ 使用済みバッテリはリサイクルのため回収しております。お買い上げの 販売店、または当社営業所へご持参ください。



ニカドバッテリは リサイクルへ



ニッケル水素バッテリは リサイクルへ



リチウムイオンバッテリは リサイクルへ

充電器の点検・修理・保管について

- ・いつも安全に能率よくお使いいただくために定期点検をおすすめします。 修理・点検はお買い上げの販売店、または当社営業所にお申し付けくだ さい。
- ・充電器の保管場所として次のような場所は避けてください。
 - ×お子様の手が届いたり、簡単に持ち出せる所
 - ×温度や湿度の急変する所
 - ×湿気の多い所
 - ×直射日光の当たる所
 - ×揮発性物質の置いてある所

チス

メモ

メモ