



DC1822

J	自動車用充電器
GB	Automotive charger for connection to 12 V DC
F	Chargeur alimenté par un véhicule (12 volts)
D	Auto Ladegerät für 12 Volt DC
I	Caricatore 12 DC da collegare all'auto
NL	Universele auto-acculader voor aansluiting op 12 V DC
E	Cargador para coche con entrada 12 V DC
P	Carregador automotor para ligação a 12 V CC
DK	Ladeaggregat for tilslutning til 12V bilbatteri
S	Universal laddare för anslutning till 12 V likström
N	Selvdrevet lader for kopling til 12 V DC
SF	12 V tasavirtalähteeseen kytkettävä autolataaja
GR	Μεταφερόμενος φορτιστής για σύνδεση σε παροχή συνεχούς ρεύματος 12 V
CH	與直流12V的電源相連接的汽車用充電器

Symbols

The followings show the symbols used for the equipment. Be sure that you understand their meaning before use.

Symboles

Nous donnons ci-dessous les symboles utilisés pour l'équipement. Assurez-vous que vous en avez bien compris la signification avant d'utiliser l'équipement.

Symbolle

Die folgenden Symbole werden für das Gerät verwendet. Machen Sie sich vor der Benutzung unbedingt mit ihrer Bedeutung vertraut.

Symboli

Per questo apparecchiature vengono usati i simboli seguenti. Bisogna capire il loro significato prima di usare l'apparecchiature.

Symbolen

Voor dit apparaat worden de volgende symbolen gebruikt. Zorg ervoor dat u de betekenis van deze symbolen begrijpt alvorens het apparaat te gebruiken.

Símbolos

A continuación se muestran los símbolos utilizados con este aparato. Asegúrese de que entienda su significado antes de usarlo.

Símbolos

O seguinte mostra os símbolos utilizados para os aparelho. Certifique-se de que compreende o seu significado antes da utilização.

Symboler

I det følgende vises de symboler, som anvendes til udstyret. Vær sikker på, at De har forstået symbolernes betydning, før udstyret anvendes.

Symboler

Följande symboler används för utrustningen. Se noga till att du förstår deras innebörd innan utrustningen används.

Symbolene

Nedenfor ser du symbolene som brukes for dette utstyret. Det er viktig å forstå betydningen av disse før utstyret tas i bruk.

Symbolit

Alla on esitetty laitteessa käytettävät symbolit. Opettele näiden merkitys, ennen kuin käytät laitetta.

Σύμβολα

Τα ακόλουθα δείχνουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται για τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε τη σημασία τους πριν από τη χρήση.

符號

以下顯示的是用於充電器和電池的符號。使用前請務必了解其含義。



- Read instruction manual.
- Lire le mode d'emploi.
- Bitte Bedienungsanleitung lesen.
- Leggete il manuale di istruzioni.
- Lees de gebruiksaanwijzing.
- Lea el manual de instrucciones.
- Leia o manual de instruções.

- Læs brugsanvisningen.
- Läs bruksanvisningen.
- Les bruksanvisningen.
- Katso käyttöohjeita.
- Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης.
- 閱讀使用說明書



- Indoor use only
- A utiliser à l'intérieur
- Nur für trockene Räume
- Da usare solo al coperto
- Alleen voor gebruik binnenshuis
- Usar sólo en interiores
- Usar só em interiores

- Kun til indendørs brug
- Får endast användas inomhus
- Må bare brukes innendørs
- Saadaan käyttää ainoastaan sisätiloissa
- Αποκλειστική χρήση εντός κλειστών χώρων
- 只能在室內使用



- Ready to charge
- Prêt à recharger
- Ladebereit
- Pronto per la carica
- Gereed voor opladen
- Preparación para la carga
- Usar só em interiores

- Klar til opladning
- Färdig för laddning
- Klar til lading
- Valmis lataamaan
- Ετοιμο για φόρτιση
- 準備充電



- Charging
- En charge
- Akku wird geladen
- In carica
- Bezig met opladen
- Cargando
- A carregar

- Under opladning
- Laddning
- Lading
- Lataaminen
- Φόρτιση
- 充電



- Charging complete
- Recharge terminée
- Laden beendet
- Completamento della carica
- Opladen voltooid
- Completada la carga
- Carga completa

- Opladning færdig
- Laddningen avslutad
- Lading fullført
- Lataus on valmis
- Φόρτιση ολοκληρώθηκε
- 充電完畢



- Delay charge (too hot battery)
- Charge Différée (batterie trop chaude)
- Ladeunterbrechung (Akku zu heiß)
- Ritardare la carica (batteria troppo calda)
- Opladen tijdelijk onderbroken (accu te heet)
- Retardo de la carga (batería muy caliente)
- Atraso na carga (bateria muito quente)

- Udskyd opladning (akku for varm)
- Vänta med laddning (batteriet för varmt)
- Lading forsinket (for varmt batteri)
- Lykkää lataamista (akku liian kuuma)
- Καθυστερήσις τη φόρτιση (πολύ ζεστή μπαταρία)
- 延遲充電 (電池過熱)



- Defective battery
- Batterie défectueuse
- Akku defekt
- Batteria difettosa
- Defecte accu
- Batería defectuosa
- Bateria estragada

- Defekt akku
- Defekt batteri
- Defekt batteri
- Viallinen akku
- Ελαττωματική μπαταρία
- 電池失效



- Only for EU countries
Do not dispose of electric equipment together with household waste material!
In observance of European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its implementation in accordance with national law, electric equipment that have reached the end of their life must be collected separately and returned to an environmentally compatible recycling facility.
- Pour les pays européens uniquement
Ne pas jeter les équipements électriques dans les ordures ménagères !
Conformément à la directive européenne 2002/96/EG relative aux déchets d'équipements électriques ou électroniques (DEEE), et à sa transposition dans la législation nationale, les équipements électriques doivent être collectés à part et être soumis à un recyclage respectueux de l'environnement.
- Nur für EU-Länder
Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll!
Gemäß Europäischer Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Umsetzung in nationales Recht müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.
- Solo per Paesi UE
Non gettare le apparecchiature elettriche tra i rifiuti domestici.
Secondo la Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e la sua attuazione in conformità alle norme nazionali, le apparecchiature elettriche esauste devono essere raccolte separatamente, al fine di essere riciclate in modo eco-compatibile.
- Alleen voor EU-landen
Geef elektrische apparaten niet met het huisvuil mee!
Volgens de Europese richtlijn 2002/96/EG inzake oude elektrische en elektronische apparaten en de toepassing daarvan binnen de nationale wetgeving, dient gebruikt elektrische apparaten gescheiden te worden ingezameld en te worden afgevoerd naar een recycle bedrijf dat voldoet aan de geldende milieueisen.
- Sólo para países de la Unión Europea
¡No deseche los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos!
De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, los aparatos eléctricos cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.
- Apenas para países da UE
Não deite ferramentas eléctricas no lixo doméstico!
De acordo com a directiva europeia 2002/96/CE sobre ferramentas eléctricas e electrónicas usadas e a sua aplicação para as leis nacionais, as ferramentas eléctricas usadas devem ser recolhidas em separado e encaminhadas a uma instalação de reciclagem dos materiais ecológicos.
- Kun for EU-lande
Elværktøj må ikke bortskaffes som almindeligt affald!
I henhold til det europæiske direktiv 2002/96/EF om bortskaffelse af elektriske og elektroniske produkter og gældende national lovgivning skal brugt elværktøj indsamles separat og returneres til miljøgodkendt genindvinding.
- Gäller endast EU-länder
Elektrisk utrustning får inte kastas i hushållssoporna!
Enligt direktivet 2002/96/EG som avser äldre elektrisk och elektronisk utrustning och dess tillämpning enligt nationell lagstiftning ska utjänt elektrisk utrustning sorteras separat och lämnas till miljövänlig återvinning.
- Kun for EU-land
Kast aldri elektriske produkter i husholdningsavfallet!
I henhold til EU-direktiv 2002/96/EF om kasserete elektriske og elektroniske produkter og direktivets iverksetting i nasjonal rett, må elektriske produkter som ikke lenger skal brukes, samles separat og returneres til et miljøvennlig gjenvinningsanlegg.
- Koskee vain EU-maita
Älä hävitä sähkölaitteita tavallisen kotitalousjätteen mukana!
Vanhoja sähkö- ja elektroniikkalaitteita koskevan EU-direktiivin 2002/96/ETY ja sen maakohtaisten sovellusten mukaisesti sähkölaitteet on toimitettava ongelmajätteen keräyspisteeseen ja ohjattava ympäristöystävälliseen kierrätykseen.
- Μόνο για τις χώρες της ΕΕ
Μη πετάτε τα είδη ηλεκτρικού εξοπλισμού μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.
Σετήρηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/96/ΕΚ, περί απορριμμάτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την εφαρμογή της σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, τα είδη ηλεκτρικού εξοπλισμού που έχουν φθάσει στο τέλος της ζωής τους πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά και να επιστρέφονται σε μία περιβαλλοντικά συμβατή εγκατάσταση ανακύκλωσης.

日本語

ご注意

- 銘板に表示してある電圧で充電してください。
- 直射日光の当たる場所では充電しないでください。
- 充電される時は火気、燃えやすいものから遠ざけてご使用ください。
- 室温 10℃～40℃の範囲で充電してください。
- 充電器のコードを持って運んだり、コードを引っばってプラグを電源から抜いたりしないでください。
- 充電器をぬらさないでください。
- この充電器は、自動車のバッテリーが 12 ボルトで、車体に一極がアースしてある自動車用です。自動車のバッテリーの容量が低下している場合は、エンジンを作動してアイドリング状態で充電してください。エンジン作動中は、自動車から離れないようにしてください。
- 能力的に本来充電できない種類のバッテリーをこの充電器で充電しないでください。
- 充電器をおおわないようにしてください。
- 使用後はシガレットライターソケットからプラグを抜いてください。
- 充電器を分解しないでください。

ご使用方法

まずプラグを電源に差し込んでください。表示ライトは「緑」の点滅を繰り返します。次にバッテリーと充電器の＋を合わせて挿入しますと、表示ライトが「赤」に点灯し充電を開始します。充電が完了すると、表示ライトが「緑」の点灯に変わります。

充電時間

約 30 分 バッテリー 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9120, 1200, 1220

約 40 分 バッテリー 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A

約 45 分 バッテリー 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 9122A, 1202, 1202A, 1222, 1422

約 50 分 バッテリー 9133, 1233, 9133S, 9133SA, 9133SAP, 1233S, 1233SA, 1233SB

約 70 分 バッテリー 9135, 1235, 1435, 9135A, 9135AP, 1235A, 1235B

約 60 分 バッテリー 1822

ご注意

- 充電器やバッテリーの温度が高い状態で使用されますと、表示ライトが「赤」の点滅を繰り返す場合があります。このような時は充電器とバッテリーの温度が下がると充電を開始します。
- 充電開始後、表示ライトが「赤」「緑」の交互点滅を繰り返す場合や、バッテリーを挿入しても「緑」の点滅になる場合は、バッテリーの寿命またはゴミづまりで充電できません。
- 次のような状態の時は充電器またはバッテリーに故障があると考えられますので、充電器とバッテリーの両方をお買い求めの販売店にお持ちください。
 - * プラグを電源に差し込んでも表示ライトが「緑」に点滅しない。
 - * バッテリーを挿入しても表示ライトが「赤」に点灯または点滅しない。
 - * 充電開始後、表示ライトが「赤」に点灯した後、2 時間以上たっても充電が完了しない。

ENGLISH

CAUTION:

- Use a power source with the voltage specified on the nameplate of the charger.
- Do not charge the battery cartridge in a location exposed to direct sunlight.
- Do not charge the battery cartridge in presence of flammable liquids or gases.
- Charge the battery cartridge with room temperature at 10°C – 40°C (50°F – 104°F).
- Never carry charger by cord or yank it to disconnect from receptacle.
- Do not expose charger to rain or snow.
- This charger can be used in any vehicle having a cigarette lighter socket operated by a 12 volt negative ground battery. If battery capacity has dropped, start the engine of the vehicle. Charge the battery cartridge using this charger while the engine is idling. Do not leave the vehicle while the engine is running.
- Non-rechargeable batteries cannot be charged with this battery charger.
- Do not allow anything to cover the charger.
- After charging, unplug the charger from the power source.
- Do not disassemble charger.

Charging

1. Plug the charger into the cigarette lighter socket. The charging light will flash in green color.
2. Insert the battery cartridge so that the plus and minus terminals on the battery cartridge are on the same sides as their respective markings on the charger. Insert the cartridge fully into the port so that it rests on the charger port floor.
3. When the battery cartridge is inserted, the charging light color will change from green to red and charging will begin. The charging light will keep lighting up steadily during charging.
4. When charging is completed, the charging light color will change from red to green. The charging time is as follows:
Battery 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 and PA14: Approx. 30 minutes
Battery 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A and PA18: Approx. 40 minutes
Battery 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 and 1422: Approx. 45 minutes
Battery 7033, 9033, 9133, 1233 and 1433: Approx. 50 minutes
Battery 7034, 9034, 9134, 1234 and 1434: Approx. 60 minutes
Battery 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 and 1435F: Approx. 70 minutes
Battery 1822: Approx. 60 minutes
Battery 1833: Approx. 65 minutes
Battery 1834: Approx. 75 minutes
Battery 1835 and 1835F: Approx. 90 minutes
5. After charging, unplug the charger from the power source.

NOTE:

- The charger is for charging Makita battery cartridge. Never use it for other purposes or for other manufacturer's batteries.
- If the charger and/or battery cartridge are hot, the charging light may flash in red color. If this occurs, wait for a while. Charging will begin after the charger and/or battery cartridge cool.
- If the charging light flashes alternately in green and red color, or flashes in green color when the battery cartridge is inserted, a problem exists and charging is not possible. The terminals on the charger are clogged with dust or the battery cartridge is worn out.
- Any of the following conditions indicates damage to the charger and/or battery cartridge. Ask your Makita Authorized or Factory Service Center to check them.
 - 1) The charging light does not flash (green) when the charger is plugged into a power source.
 - 2) The charging light does not light up nor flash (red) when the battery cartridge is inserted in the charger port.
 - 3) Charging is not completed at even more than two hours after red light comes ON at start of charging.

To maintain product SAFETY and RELIABILITY, repairs, maintenance or adjustment should be performed by a Makita Authorized or Factory Service Centers, always using Makita replacement parts.

Battery Type	Capacity (mAh)	Number of cells	Battery Type	Capacity (mAh)	Number of cells
7000, 7100, 7120	1,300	6	9033, 9133	2,200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1,300	8	1233	2,200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1,300	10	1433	2,200	12
1420, PA14	1,300	12	1833	2,200	15
PA18	1,300	15	9034	2,600	8
7001	1,700	6	9134	2,600	8
9001, 9101, 9101A	1,700	8	1234	2,600	10
1201, 1201A	1,700	10	1434	2,600	12
7002	2,000	6	1834	2,600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2,000	8	9135, 9135A	3,000	8
1202, 1202A, 1222	2,000	10	1235, 1235A, 1235F	3,000	10
1422	2,000	12	1435, 1435F	3,000	12
1822	2,000	15	1835, 1835F	3,000	15
7033	2,200	6			
7034	2,600	6			

FRANÇAIS

ATTENTION :

- Utilisez une source d'alimentation ayant la tension spécifiée sur la plaque signalétique du chargeur.
- Ne rechargez pas votre batterie dans un endroit exposé aux rayons directs du soleil.
- Ne rechargez pas la batterie en présence de liquides ou de gaz inflammables.
- Le chargeur ne doit fonctionner qu'avec une température ambiante comprise entre 10°C et 40°C.
- Ne transportez jamais le chargeur par son câble et ne tirez pas sur le câble pour débrancher le chargeur.
- N'exposez pas le chargeur à la pluie ni à la neige.
- Ce chargeur peut fonctionner dans un véhicule dont l'allume-cigares est alimenté par une batterie à masse négative de 12 V. Si la capacité de la batterie diminue, mettre le moteur en marche. Rechargez la batterie avec ce chargeur en laissant tourner le moteur au ralenti. Ne vous éloignez pas du véhicule pendant que le moteur tourne.
- Il n'est pas possible de recharger des piles non rechargeables dans ce chargeur.
- Veillez à ce que les orifices de ventilation du chargeur restent libres de toute obstruction.
- Lorsque la recharge est terminée, débranchez le chargeur de la source d'alimentation.
- Ne démontez pas le chargeur.

Recharge

1. Branchez le chargeur dans la douille de l'allume-cigare. Le témoin de charge s'allume en vert.
2. Insérez la batterie de façon que les bornes positive et négative de la batterie soient du même côté que les repères correspondants sur le chargeur. Insérez la batterie à fond dans le logement de façon qu'elle repose bien à plat sur le fond.
3. Lorsque la batterie est insérée, le témoin de charge passe du vert au rouge et la charge commence. Le témoin de charge reste allumé en continu tout le temps que dure la recharge.
4. Lorsque la charge est terminée, le témoin de charge passe du rouge au vert. Le temps de recharge est le suivant :
Batterie 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 et PA14 : Environ 30 minutes
Batterie 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A et PA18: Environ 40 minutes
Batterie 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 et 1422 : Environ 45 minutes
Batterie 7033, 9033, 9133, 1233 et 1433 : Environ 50 minutes
Batterie 7034, 9034, 9134, 1234 et 1434 : Environ 60 minutes
Batterie 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 et 1435F : Environ 70 minutes
Batterie 1822 : Environ 60 minutes
Batterie 1833 : Environ 65 minutes
Batterie 1834 : Environ 75 minutes
Batterie 1835 et 1835F : Environ 90 minutes
5. Lorsque la recharge est terminée, débranchez le chargeur de la source d'alimentation.

NOTE :

- Le chargeur est conçu pour la recharge des batteries Makita. Ne l'utilisez jamais à d'autres usages ni pour des batteries d'autres marques.
- Si le chargeur et/ou la batterie sont chauds, il est possible que le témoin de charge clignote en rouge. Dans ce cas, attendez quelques instants. La charge pourra commencer dès que le chargeur et/ou la batterie se seront refroidis.
- Si le témoin de charge clignote alternativement en vert et en rouge, ou s'il clignote en vert lorsque la batterie est insérée, cela signifie qu'il y a un problème et que la charge n'est pas possible. Les bornes du chargeur sont alors empoussiérées, ou bien la batterie est usée.
- Les situations qui suivent indiquent que le chargeur et/ou la batterie sont endommagés. Faites-les vérifier par votre réparateur agréé Makita, ou un station-service Makita.
 - 1) Le chargeur est branché sur l'allume-cigare, mais le témoin (vert) ne clignote pas.
 - 2) La batterie est bien engagée dans le chargeur, mais le témoin (rouge) reste éteint (ni fixe ni clignotant).
 - 3) La recharge n'est pas terminée alors qu'il s'est écoulé plus de deux heures depuis que le témoin rouge s'est allumé au début de la recharge.

Pour garantir la SECURITE et la FIABILITE du produit, confiez toute opération de réparation, d'entretien ou de réglage à un réparateur agréé Makita, ou une station-service Makita, et utilisez exclusivement des pièces de rechange Makita d'origine.

Type de batterie	Capacité (mAh)	Nombre de cellules	Type de batterie	Capacité (mAh)	Nombre de cellules
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

DEUTSCH

VORSICHT:

- Schließen Sie das Ladegerät an eine Stromquelle an, deren Spannung mit der auf dem Typenschild des Ladegerätes angegebenen Spannung übereinstimmt.
- Laden Sie den Akku nicht in direktem Sonnenlicht auf.
- Laden Sie den Akku nicht in Anwesenheit leicht entzündlicher Flüssigkeiten oder Gase auf.
- Laden Sie den Akku bei einer Raumtemperatur von 10 – 40°C auf.
- Tragen Sie das Ladegerät niemals am Kabel, und ziehen Sie es nicht gewaltsam aus der Steckdose heraus.
- Setzen Sie das Ladegerät weder Regen noch Schnee aus.
- Dieses Ladegerät kann an die Zigarettenanzünderbuchse jedes Fahrzeugs mit negativ geerdeter 12- V-Bordspannung angeschlossen werden. Falls die Bordspannung des Fahrzeugs nicht ausreicht, starten Sie den Motor des Fahrzeugs. Laden Sie den Akku mit diesem Ladegerät, während der Motor mit Leerlaufdrehzahl läuft. Lassen Sie das Fahrzeug bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt.
- Nicht aufladbare Batterien können mit diesem Ladegerät nicht geladen werden.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Trennen Sie das Ladegerät nach dem Ladevorgang von der Stromquelle.
- Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu zerlegen.

Laden

1. Schließen Sie das Ladegerät an die Zigarettenanzünderbuchse an. Die Ladekontrollleuchte blinkt grün.
2. Den Akku so einsetzen, daß die Plus- und Minusmarkierungen des Akkus mit den entsprechenden Markierungen auf dem Ladegerät übereinstimmen. Den Akku bis zum Anschlag in das Ladegerät schieben.
3. Die Farbe der Ladekontrollleuchte wechselt von grün auf rot, und der Ladevorgang beginnt. Während des gesamten Ladevorgangs leuchtet die Ladekontrollleuchte.
4. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die Ladekontrollleuchte von rot auf grün wechselt. Die Ladezeiten sind wie folgt:
Akku 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 und PA14: ca. 30 Minuten
Akku 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A und PA18: ca. 40 Minuten
Akku 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 und 1422: ca. 45 Minuten
Akku 7033, 9033, 9133, 1233 und 1433: ca. 50 Minuten
Akku 7034, 9034, 9134, 1234 und 1434: ca. 60 Minuten
Akku 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 und 1435F: ca. 70 Minuten
Akku 1822: ca. 60 Minuten
Akku 1833: ca. 65 Minuten
Akku 1834: ca. 75 Minuten
Akku 1835 und 1835F: ca. 90 Minuten
5. Nach dem Laden das Ladegerät vom Akku und vom Netz trennen.

HINWEIS:

- Das Ladegerät ist ausschließlich zum Laden von Makita-Akkus vorgesehen. Verwenden Sie es auf keinen Fall für einen anderen Zweck oder zum Laden von Akkus anderer Fabrikate.
- Wenn die Temperatur des Akkus und/oder des Ladegerätes zu hoch sind, blinkt die Ladekontrollleuchte rot. In diesem Fall lassen Sie das Ladegerät abkühlen. Der Ladevorgang wird fortgesetzt, nachdem das Ladegerät und/oder der Akku abgekühlt sind.
- Falls die Ladekontrollleuchte abwechselnd grün und rot blinkt, oder beim Einsetzen des Akkus grün blinkt, liegt eine Störung vor, und der Akku kann nicht geladen werden. Möglicherweise sind die Kontakte des Ladegerätes verschmutzt, oder der Akku ist verbraucht.
- Bei folgenden Anzeichen ist das Ladegerät und/oder der Akku beschädigt. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Makita-Händler oder eine Makita-Kundendienststelle.
 - 1) Die Ladekontrollleuchte blinkt nicht (grün), wenn das Ladegerät an eine Stromquelle angeschlossen wird.
 - 2) Die Ladekontrollleuchte leuchtet oder blinkt nicht (rot), wenn der Akku in die Öffnung des Ladegerätes eingeschoben wird.
 - 3) Der Ladevorgang ist nach mehr als zwei Stunden seit dem Aufleuchten der roten Leuchte noch nicht beendet.

Um die SICHERHEIT und ZUVERLÄSSIGKEIT dieses Gerätes zu gewährleisten, sollten Reparatur-, Wartungs- oder Einstellungsarbeiten nur von Makita-Vertragswerkstätten oder von einem Makita-Kundendienstzentrum unter ausschließlicher Verwendung von Makita-Originalersatzteilen ausgeführt werden.

Akkutyp	Leistung (mAh)	Anzahl der Zellen	Akkutyp	Leistung (mAh)	Anzahl der Zellen
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

ITALIANO

ATTENZIONE:

- Usare una fonte di alimentazione con la tensione specificata sulla targhetta del nome del caricatore.
- Non caricare la cartuccia batteria in un luogo esposto alla luce diretta del sole.
- Non caricare la cartuccia batteria dove ci sono liquidi o gas infiammabili.
- Caricare la cartuccia batteria ad una temperatura ambiente dai 10°C ai 40°C.
- Mai trasportare il caricatore per il cavo o tirare il cavo per staccarlo dalla presa di corrente.
- Non esporre il caricatore alla pioggia o alla neve.
- Questo caricatore può essere usato in qualsiasi veicolo dotato della presa per l'accendisigaro alimentata da una batteria a massa negativa di 12 volt. Se la capacità della batteria si è ridotta, avviare il motore della macchina. Caricare la cartuccia batteria usando questo caricatore mentre il motore è al minimo. Non lasciare la macchina quando il motore acceso.
- Le batterie non ricaricabili non possono essere ricaricate con questo caricatore.
- Stare attenti che il caricatore non venga coperto da un qualsiasi oggetto.
- Dopo la carica, staccare il cavo di alimentazione del caricatore dalla fonte di alimentazione.
- Non smontare il caricatore.

Carica

1. Collegare il caricatore alla presa per l'accendisigaro. La spia di carica lampeggia in verde.
2. Inserire la cartuccia batteria in modo che i suoi terminali più e meno si trovino sullo stesso lato dei loro segni corrispondenti del caricatore. Inserire completamente la cartuccia nel recettacolo in modo che si trovi adagiata sul fondo del recettacolo del caricatore.
3. Quando si inserisce la cartuccia batteria, il colore della spia di carica cambia da verde a rosso e la carica comincia. Durante la carica, la spia di carica rimane sempre accesa.
4. Al completamento della carica, il colore della spia di carica cambia da rosso a verde. Il tempo di carica è come mostrato sotto:
Batteria 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 e PA14: 30 minuti circa
Batteria 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A e PA18: 40 minuti circa
Batteria 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 e 1422: 45 minuti circa
Batteria 7033, 9033, 9133, 1233 e 1433: 50 minuti circa
Batteria 7034, 9034, 9134, 1234 e 1434: 60 minuti circa
Batteria 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 e 1435F: 70 minuti circa
Batteria 1822: 60 minuti circa
Batteria 1833: 65 minuti circa
Batteria 1834: 75 minuti circa
Batteria 1835 e 1835F: 90 minuti circa
5. Dopo la carica, staccare il caricatore dalla fonte di alimentazione.

NOTE:

- La carica batteria serve a caricare la cartuccia batteria Makita. Mai usarlo per altri scopi o per caricare batterie di altre marche.
- Se il caricatore e/o la cartuccia batteria sono caldi, la spia di carica potrebbe lampeggiare in rosso. In tal caso, aspettare che la carica cominci dopo che il caricatore e/o la cartuccia batteria si raffreddano.
- Se la spia di carica lampeggia alternativamente in verde e in rosso, o lampeggia in verde quando si inserisce la cartuccia batteria, vuol dire che c'è un problema e la carica non è possibile. I terminali del caricatore potrebbero essere intasati di polvere, oppure la cartuccia batteria è usurata.
- Una qualsiasi delle condizioni seguenti indica un danno del caricatore e/o della cartuccia batteria. Farli allora controllare da un rivenditore o centro di servizio Makita autorizzato.
 - 1) La spia di carica non lampeggia (in verde) quando si collega il caricatore ad una fonte di alimentazione.
 - 2) La spia di carica non si accende o non lampeggia (in rosso) quando si inserisce la cartuccia batteria nel recettacolo del caricatore.
 - 3) La carica non è completa neppure dopo due ore dall'accensione della spia di inizio carica.

Per preservare la SICUREZZA e la AFFIDABILITÀ del prodotto, le riparazioni, la manutenzione e le regolazioni devono essere eseguite da un rivenditore o centro di servizio Makita autorizzato usando sempre ricambi Makita.

Tipo di batteria	Capacità (mAh)	Numero di celle	Tipo di batteria	Capacità (mAh)	Numero di celle
7000, 7100, 7120	1.300	6	9033, 9133	2.200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1.300	8	1233	2.200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1.300	10	1433	2.200	12
1420, PA14	1.300	12	1833	2.200	15
PA18	1.300	15	9034	2.600	8
7001	1.700	6	9134	2.600	8
9001, 9101, 9101A	1.700	8	1234	2.600	10
1201, 1201A	1.700	10	1434	2.600	12
7002	2.000	6	1834	2.600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2.000	8	9135, 9135A	3.000	8
1202, 1202A, 1222	2.000	10	1235, 1235A, 1235F	3.000	10
1422	2.000	12	1435, 1435F	3.000	12
1822	2.000	15	1835, 1835F	3.000	15
7033	2.200	6			
7034	2.600	6			

NEDERLANDS

LET OP:

- Gebruik een stroombron van het voltage dat op het naamplaatje van de acculader is aangegeven.
- Laad de accu niet op een plaats die aan direct zonlicht is blootgesteld.
- Laad de accu niet in de nabijheid van ontvlambare vloeistoffen of gassen.
- Laad de accu bij een kamertemperatuur tussen 10°C en 40°C.
- Draag de acculader nooit bij het snoer en trek nooit aan het snoer om de aansluiting op het stopcontact te verbreken.
- Stel de acculader niet bloot aan regen of sneeuw.
- Deze acculader kan worden gebruikt in voertuigen die voorzien zijn van een sigarettetaanstekerbuis die door een 12 volt negatief geaarde accu wordt gevoed. Indien het accuvermogen is verminderd, start u de motor van het voertuig. Laad de accu met deze acculader terwijl de motor stationair draait. Laat het voertuig niet achter terwijl de motor nog draait.
- Niet-oplaadbare accu's kunnen met deze acculader niet worden opgeladen.
- Zorg ervoor dat de acculader door niets wordt afgedekt.
- Verwijder na het laden de stekker van de acculader uit de stroombron.
- Demonteer de acculader niet.

Laden

1. Sluit de acculader aan op de sigarettetaanstekerbuis. Het laadlampje begint groen te knipperen.
2. Steek de accu in de snellader, ervoor zorgend dat de plus en min polen op de accu overeenkomen met de plus en min tekens op de acculader. Steek de accu zo diep mogelijk erin, zodat deze op de bodem van de laderopening rust.
3. Nadat de accu erin is gestoken, verandert de kleur van het laadlampje van groen naar rood om aan te geven dat het laden begint. Tijdens het laden blijft het laadlampje gestadig rood branden.
4. Wanneer het laden is afgelopen, verandert de kleur van het laadlampje van rood naar groen. De laadtijd is als volgt:
Accu 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 en PA14: ongeveer 30 minuten
Accu 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A en PA18: ongeveer 40 minuten
Accu 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 en 1422: ongeveer 45 minuten
Accu 7033, 9033, 9133, 1233 en 1433: ongeveer 50 minuten
Accu 7034, 9034, 9134, 1234 en 1434: ongeveer 60 minuten
Accu 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 en 1435F: ongeveer 70 minuten
Accu 1822: ongeveer 60 minuten
Accu 1833: ongeveer 65 minuten
Accu 1834: ongeveer 75 minuten
Accu 1835 en 1835F: ongeveer 90 minuten
5. Verwijder na het laden de stekker van de acculader uit de stroombron.

OPMERKINGEN:

- De oplader is uitsluitend bestemd voor het laden van Makita batterijen. Gebruik deze nooit voor andere doeleinden of voor het laden van batterijen van andere fabrikanten.
- Wanneer de acculader en/of de accu warm zijn, kan het gebeuren dat het laadlampje in rood knippert. In dit geval moet u een tijdje wachten. Het laden zal beginnen nadat de acculader en/of de accu is (zijn) afgekoeld.
- Indien het oplaadlampje beurtelings in groen en rood knippert, of in groen knippert wanneer een accu in de lader is geplaatst, wijst dit op een probleem en is laden niet mogelijk. De aansluitklemmen op de lader zijn vuil, of de accu is versleten.
- Beschadiging van de acculader en/of de accu wordt door een van de volgende condities aangegeven. In zo'n geval dient u de acculader/accu te laten nakijken door een erkend Makita servicecentrum of een Fabriek-servicecentrum.
 - 1) Het laadlampje gaat niet knipperen (groen) wanneer de acculader op een stroombron wordt aangesloten.
 - 2) Het laadlampje gaat niet branden of knipperen (rood) wanneer de accu in de snellader wordt gestoken.
 - 3) Het laden is nog niet beëindigd, hoewel reeds meer dan 2 uur verlopen zijn nadat het rode laadlampje is gaan branden om het begin van het laden aan te geven.

Teneinde de VEILIGHEID en BETROUWBAARHEID van het produkt te handhaven, dienen reparaties, onderhoud of afstelling uitsluitend door een erkend Makita servicecentrum of een Fabriek-servicecentrum te worden uitgevoerd, en dat uitsluitend door gebruikmaking van Makita vervangingsonderdelen.

Accu-type	Capaciteit (mAh)	Aantal cellen	Accu-type	Capaciteit (mAh)	Aantal cellen
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

ESPAÑOL

PRECAUCIÓN:

- Use una fuente de alimentación del mismo voltaje que el especificado en la placa del fabricante del cargador.
- No cargue el cartucho de batería en un lugar expuesto a los rayos directos del sol.
- No cargue el cartucho de batería en presencia de líquidos o gases inflamables.
- Cargue el cartucho de batería a una temperatura ambiente de 10°C – 40°C.
- No transporte nunca el cargador cogido por el cable ni tire de cable para desenchufarlo del enchufe.
- No exponga el cargador a la lluvia o la nieve.
- Este cargador puede usarse en cualquier vehículo que tenga toma para encendedor de cigarrillos que funcione con batería de negativo a masa de 12 voltios. Si hubiera una caída en la capacidad de la batería, arranque el motor del vehículo. Cargue el cartucho de batería con este cargador teniendo el motor al ralentí. No deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.
- Las baterías no recargables no se pueden cargar con este cargador de baterías.
- Cuides que no haya nada que cubra el cargador.
- Después de cargar, desenchufe el cargador de la fuente de alimentación.
- No desarme el cargador.

Carga

1. Enchufe el cargador en la toma para encendedor de cigarrillos. La lucecita de carga se encenderá en color verde.
2. Introduzca el cartucho de batería de manera que los bornes positivo y negativo que hay en el cartucho de batería queden del mismo lado que las marcas respectivas que hay en el cargador. Meta el cartucho bien dentro de la abertura de manera que apoye en el fondo de la abertura del cargador.
3. Al introducir el cartucho de batería, el color de la lucecita de carga cambiará de verde a rojo y se comenzará a cargar. La lucecita de carga se mantendrá encendida en forma estable durante la carga.
4. Una vez la carga haya terminado, el color de la lucecita de carga cambiará de rojo a verde. El tiempo de carga es como sigue:
Baterías 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 y PA14: Aproximadamente 30 minutos
Baterías 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A y PA18: Aproximadamente 40 minutos
Baterías 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 y 1422: Aproximadamente 45 minutos
Baterías 7033, 9033, 9133, 1233 y 1433: Aproximadamente 50 minutos
Baterías 7034, 9034, 9134, 1234 y 1434: Aproximadamente 60 minutos
Baterías 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 y 1435F: Aproximadamente 70 minutos
Baterías 1822: Aproximadamente 60 minutos
Baterías 1833: Aproximadamente 65 minutos
Baterías 1834: Aproximadamente 75 minutos
Baterías 1835 y 1835F: Aproximadamente 90 minutos
5. Después de cargar, desenchufe el cargador de la fuente de alimentación.

NOTA:

- El cargador de batería es para cargar cartuchos de batería Makita. No lo utilice nunca con otros fines ni para cargar baterías de otros fabricantes.
- Si el cargador y/o el cartucho de batería se calientan, la lucecita de carga podrá parpadear en color rojo. Si se diera el caso, espere un poco. La carga continuará una vez que el cargador y/o el cartucho de batería se enfríen.
- Si la luz de carga parpadea en color verde y rojo alternativamente, o si parpadea en color verde cuando se inserte el cartucho de batería, será porque existe un problema, y no será posible efectuar la carga. Los terminales del cargador estarán obstruidos a causa del polvo o el cartucho de batería estará inservible.
- Cualquiera de los estados expuestos a continuación indican que el cargador y/o el cartucho de batería están estropeados. Pida al Centro Autorizado de Makita o al de Servicio de la Fabrica que los revisen.
 - 1) La lucecita de carga no parpadea (en verde) al enchufar el cargador en la fuente de alimentación.
 - 2) La lucecita de carga no se enciende ni parpadea (en rojo) al introducir el cartucho de batería en la abertura del cargador.
 - 3) No se termina de cargar ni aún después de haber transcurrido más de dos horas de haberse encendido la luz roja al comenzar a cargar.

A fin de poder mantener la SEGURIDAD y CONFIABILIDAD de los productos, las reparaciones, el mantenimiento y los ajustes habrán de ser llevados a cabo por Centros Autorizados de Makita o por los de Servicio de la Fábrica, usando siempre piezas de repuesto Makita.

Tipo de batería	Capacidad (mAh)	Número de celdas	Tipo de batería	Capacidad (mAh)	Número de celdas
7000, 7100, 7120	1.300	6	9033, 9133	2.200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1.300	8	1233	2.200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1.300	10	1433	2.200	12
1420, PA14	1.300	12	1833	2.200	15
PA18	1.300	15	9034	2.600	8
7001	1.700	6	9134	2.600	8
9001, 9101, 9101A	1.700	8	1234	2.600	10
1201, 1201A	1.700	10	1434	2.600	12
7002	2.000	6	1834	2.600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2.000	8	9135, 9135A	3.000	8
1202, 1202A, 1222	2.000	10	1235, 1235A, 1235F	3.000	10
1422	2.000	12	1435, 1435F	3.000	12
1822	2.000	15	1835, 1835F	3.000	15
7033	2.200	6			
7034	2.600	6			

PORTUGUÊS

PRECAUÇÃO:

- Utilize a fonte de alimentação com a voltagem especificada na placa de características do carregador.
- Não carregue a bateria num local exposto à luz solar directa.
- Não carregue a bateria na presença de gases ou líquidos inflamáveis.
- Carregue a bateria à temperatura ambiente de 10°C – 40°C.
- Nunca pegue no carregador pelo o fio ou puxe pelo fio para desligar o carregador da tomada.
- Não exponha o carregador à chuva ou à neve.
- Este carregador pode ser utilizado em qualquer veículo que tenha uma tomada para isqueiro de cigarros, que funcione com bateria de terra negativa de 12 volt. Se a capacidade da bateria diminuir, ligue o motor do veículo. Carregue a bateria utilizando este carregador, com o motor a funcionar ao ralenti. Não abandone o veículo com o motor a funcionar.
- Baterias não carregáveis não podem ser carregadas com este carregador.
- Não permita que nada cubra o carregador.
- Depois do carregamento, desligue o carregador da fonte de alimentação.
- Não abra o carregador.

Carregamento

1. Ligue o carregador à tomada do isqueiro para cigarros. A luz de carga piscará em verde.
2. Coloque a bateria de modo que os terminais mais e menos na bateria estejam do mesmo lado do que as respectivas marcas no carregador. Coloque a bateria completamente no carregador de modo a que esteja bem assente na superfície do carregador.
3. Quando a bateria é colocada, a luz de carga muda de verde para vermelho e começa o carregamento. A luz de carga mantém-se acesa durante o carregamento.
4. Quando o carregamento termina, a cor da luz de carga muda de vermelho para verde. O tempo de carregamento é o seguinte:
Bateria 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 e PA14: Aprox. 30 minutos
Bateria 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A e PA18: Aprox. 40 minutos
Bateria 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 e 1422: Aprox. 45 minutos
Bateria 7033, 9033, 9133, 1233 e 1433: Aprox. 50 minutos
Bateria 7034, 9034, 9134, 1234 e 1434: Aprox. 60 minutos
Bateria 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 e 1435F: Aprox. 70 minutos
Bateria 1822: Aprox. 60 minutos
Bateria 1833: Aprox. 65 minutos
Bateria 1834: Aprox. 75 minutos
Bateria 1835 e 1835F: Aprox. 90 minutos
5. Depois do carregamento, desligue o carregador da fonte de alimentação.

NOTA:

- O carregador é para carregar baterias da Makita. Nunca o utilize para outros fins ou para baterias de outro produtor.
- Se o carregador e/ou a bateria estiverem quentes, a luz de carga poderá piscar em vermelho. Se isto acontecer, espere um pouco. O carregamento começa depois do carregador e/ou a bateria tiverem arrefecido.
- Se a luz de carga piscar alternadamente em verde e vermelho, ou se piscar em verde quando a bateria está colocada, há um problema e o carregamento não é possível. Os terminais no carregador estão obstruídos com pó ou a bateria está completamente gasta.
- Qualquer das condições seguintes indica estrago do carregador e/ou da bateria. Mandar verificar a um Centro de Assistência oficial da Makita.
 - 1) A luz de carga não pisca (verde) quando o carregador é ligado a uma fonte de alimentação.
 - 2) A luz de carga não se acende nem pisca (vermelho) quando a bateria é colocada na superfície de carga.
 - 3) O carregamento não fica completo mesmo passadas duas horas desde a luz vermelha se acender no início do carregamento.

Para salvaguardar a SEGURANÇA e FIABILIDADE do produto, as reparações, manutenção ou afinações deverão ser sempre efectuadas por um Centro de Assistência Oficial da Makita utilizando sempre peças para substituição da Makita

Tipo de bateria	Capacidade (mAh)	Número de células	Tipo de bateria	Capacidade (mAh)	Número de células
7000, 7100, 7120	1.300	6	9033, 9133	2.200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1.300	8	1233	2.200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1.300	10	1433	2.200	12
1420, PA14	1.300	12	1833	2.200	15
PA18	1.300	15	9034	2.600	8
7001	1.700	6	9134	2.600	8
9001, 9101, 9101A	1.700	8	1234	2.600	10
1201, 1201A	1.700	10	1434	2.600	12
7002	2.000	6	1834	2.600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2.000	8	9135, 9135A	3.000	8
1202, 1202A, 1222	2.000	10	1235, 1235A, 1235F	3.000	10
1422	2.000	12	1435, 1435F	3.000	12
1822	2.000	15	1835, 1835F	3.000	15
7033	2.200	6			
7034	2.600	6			

DANSK

FORSIGTIG:

- Tilslut kun opladeren til den spænding der er angivet på typeskiltet.
- Brug ikke opladeren i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren i nærheden af letantændelige væsker eller gasser.
- Brug kun opladeren i temperaturområdet 10° – 40°C.
- Bær aldrig opladeren i kablet, træk ikke i kablet men kun i stikket, når opladeren tages ud af strømforsyningen.
- Udsæt ikke opladeren for regn eller sne.
- Denne oplader kan tilsluttes cigarettænderstikket på enhver bil med 12V og negativ stelforbindelse. Hvis bilens batteriet er svagt startes bilens motor. Bilen skal være under opsyn, når motoren er igang. Vær opmærksom på faren for kulilteforgiftning, start kun bilen på steder med tilstrækkelig ventilation.
- Ikke-genopladelige akkuer kan ikke oplades med denne oplader.
- Tildæk aldrig opladerens ventilationsåbninger.
- Efter endt opladning skal opladeren tages ud af strømforsyningens stik.
- Forsøg ikke at skille opladeren ad.

Opladning

1. Tilslut opladeren til bilens cigarettænderstik. Ladelyset vil blinke grønt.
2. Sæt batteriet i opladeren således at dets plus- og minuspoler passer med de tilsvarende markeringer på opladeren. Skub batteriet så langt ind at det står på bunden af opladeren.
3. Når batteriet er sat korrekt i, vil ladelyset skifte til rødt og opladningen begynder. Ladelyset vil lyse vedvarende rødt under opladningen.
4. Når opladningen er afsluttet, vil ladelyset skifte fra rødt til grønt. De omtrentlige ladetider er som følger:
Akku 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 og PA14 = ca. 30 minutter.
Akku 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A og PA18 = ca. 40 minutter.
Akku 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202 og 1202A, 1222 og 1422 = ca. 45 minutter.
Akku 7033, 9033, 9133, 1233 og 1433 = ca. 50 minutter.
Akku 7034, 9034, 9134, 1234 og 1434 = ca. 60 minutter.
Akku 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 og 1435F = ca. 70 minutter.
Akku 1822 = ca. 60 minutter.
Akku 1833 = ca. 65 minutter.
Akku 1834 = ca. 75 minutter.
Akku 1835 og 1835F = ca. 90 minutter.
5. Efter endt opladning skal opladeren tages ud af strømforsyningens stik.

BEMÆRK:

- Laderen er beregnet til opladning af Makita akkuer. Brug den aldrig til andre formål eller til opladning af akkuer af andet fabrikat.
- Hvis man forsøger at oplade et batteri, når opladeren eller batteriet lige har været i brug eller udsat for stærk varme, vil ladelyset evt. blinke rødt. Sker dette vil opladningen først starte, når opladeren/batteriet er afkølet. Opladeren/batteriet afkøles hurtigere hvis batteriet tages ud af opladeren.
- Hvis ladelampen blinker skiftevis grønt og rødt, eller blinker grønt, når akkuen sættes i, er der noget i vejen, og opladning er ikke mulig. Polerne på laderen er tilstoppet med støv, eller akkuen er slidt op.
- Hvis et af følgende sker, er opladeren/batteriet defekt. Kontakt forhandleren eller et autoriseret Makita Service Center.
 - 1) Ladelyset blinker ikke grønt, når opladeren tilsluttes til strømforsyningen.
 - 2) Ladelyset blinker eller lyser ikke rødt, når batteriet er sat korrekt i opladeren.
 - 3) Opladningen ikke er afsluttet mere end 2 timer efter, at ladelyset begynder at lyse rødt.

For at opretholde produktets sikkerhed og pålidelighed, bør reparation, vedligeholdelse og justering kun udføres af et autoriseret Makita Service Center.

Akku-type	Kapacitet (mAh)	Antal celler	Akku-type	Kapacitet (mAh)	Antal celler
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

SVENSKA

FÖRSIKTIGHET!

- Använd en strömkälla med den spänning som är specificerad på laddarens namnplåt.
- Ladda inte batterienheten på en plats som är utsatt för direkt solljus.
- Ladda inte batterienheten på platser där det finns lättantändliga vätskor eller gaser.
- Ladda batterienheten vid en rumstemperatur på 10°C – 40°C (50°F – 104°F).
- Bär aldrig laddaren i sladden och ryck inte i sladden när kontakten ska dras ur väggkontakten.
- Utsätt inte laddaren för regn eller snö.
- Denna laddare kan användas i alla typer av fordon som har ett cigarettändaruttag som drivs från ett 12 volts batteri med minusjordning. Starta fordonets motor om bilbatteriets kapacitet har minskat. Ladda batterienheten med den här laddaren medan motorn går på tomgång. Lämna inte fordonet med motorn gående.
- Batterier som inte är uppladdningsbara kan inte laddas med denna batteriladdare.
- Låt inte laddaren bli övertäckt.
- Koppla ur laddaren från strömkällan efter avslutad laddning.
- Tag inte isär laddaren.

Laddning

1. Koppla laddaren till cigarettändaruttaget. Laddningslampan blinkar då grönt.
2. Sätt i batterienheten så att plus- och minuspolerna på batterienheten överensstämmer med respektive markeringar på laddaren. Skjut in batterienheten helt i laddarkammaren så att den vilar mot dess botten.
3. När batterienheten är isatt ändras laddningslampans färg från grönt till rött och laddningen påbörjas. Laddningslampan lyser med konstant sken under laddningen.
4. När laddningen är avslutad ändras laddningslampans färg från rött till grönt. Laddningstiden är enligt följande:
Batterityp 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 och PA14: cirka 30 minuter
Batterityp 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A och PA18: cirka 40 minuter
Batterityp 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 och 1422: cirka 45 minuter
Batterityp 7033, 9033, 9133, 1233 och 1433: cirka 50 minuter
Batterityp 7034, 9034, 9134, 1234 och 1434: cirka 60 minuter
Batterityp 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 och 1435F: cirka 70 minuter
Batterityp 1822: cirka 60 minuter
Batterityp 1833: cirka 65 minuter
Batterityp 1834: cirka 75 minuter
Batterityp 1835 och 1835F: cirka 90 minuter
5. Koppla laddaren från strömkällan efter avslutad laddning.

OBSERVERA!

- Batteriladdaren är endast avsedd för uppladdning av Makitas batteripaket. Använd den aldrig för några andra ändamål eller för uppladdning av batteripaket av andra fabrikat.
- Om laddaren och/eller batterienheten är mycket varma kan det inträffa att laddningslampan blinkar med rött sken. Vänta i så fall en liten stund. Laddningen påbörjas när laddaren och/eller batterienheten har svalnat.
- Om laddningslampan blinkar med omväxlande grönt och rött sken, eller blinkar med grönt sken när batteripaketet är isatt, har ett problem uppstått, och laddning kan inte genomföras. Kontakterna på laddaren är igensatta med damm eller skräp, eller så är batteripaketet utslitet.
- Laddaren och/eller batterienheten kan ha skadats om något av följande tillstånd uppstår. Lämna enheterna till en auktoriserad Makita serviceverkstad för kontroll.
 - 1) Laddningslampan blinkar inte (grönt) när laddaren ansluts till strömkällan.
 - 2) Laddningslampan varken tänds, eller blinkar (rött) när batteriet skjuts in i laddarkammaren.
 - 3) Laddningen är inte avslutad mer än två timmar efter att den röda lampan TÄNDS vid laddningens start.

För att bibehålla produktens SÄKERHET och TILLFÖRLITLIGHET bör alltid reparationer, underhållsservice och justeringar utföras av auktoriserad Makita serviceverkstad med användande av Makita reservdelar.

Batterityp	Kapacitet (mAh)	Antal celler	Batterityp	Kapacitet (mAh)	Antal celler
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

NORSK

NB!

- Bruk samme voltspenning som det som er spesifisert på ladeapparatets navneplate.
- Batterienheten må ikke lades opp på steder hvor den utsettes for direkte sol.
- Batterienheten må ikke lades opp i nærheten av brennbare væsker eller gasser.
- Lad batterienheten opp under temperaturforhold på mellom 10°C og 40°C.
- Bær aldri ladeapparatet etter ledningen og dra heller ikke i ledningen for å få støpslet ut av stikkkontakten.
- Ladeapparatet må ikke utsettes for regn eller snø.
- Dette ladeapparatet kan brukes i kjøretøy som er utstyrt med lighter som går på et 12 volts negativt jordet batteri. Hvis batteriets kapasitet synker, startes kjøretøyets motor. Lad batterienheten med denne laderen mens motoren går på tomgang. Forlat ikke kjøretøyet mens motoren går.
- Batterier som ikke er av den oppladbare typen kan ikke lades opp med dette ladeapparatet.
- Ladeapparatet må ikke tildekkkes.
- Etter ladingen må ladeapparatet koples fra strømkilden.
- Ladeapparatet må ikke demonteres.

Lading

1. Kople ladeapparatet til lighteren. Ladelampen vil blinke grønt.
2. Sett i batterienheten slik at pluss- og minusmarkeringene på batterienheten er på samme side som respektive markeringer på laderen. Sett batterienheten helt inn i kammeret slik at den hviler mot bunnen.
3. Når batterienheten settes i skifter ladelampens farge fra grønn til rød og ladingen begynner. Ladelampen lyser under hele ladeprosessen.
4. Når ladingen er ferdig skifter ladelampens farge fra rød til grønn. Ladetiden er som følger:
Batterityper 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 og PA14: Ca. 30 minutter
Batterityper 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A og PA18: Ca. 40 minutter
Batterityper 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 og 1422: Ca. 45 minutter
Batterityper 7033, 9033, 9133, 1233 og 1433: Ca. 50 minutter
Batterityper 7034, 9034, 9134, 1234 og 1434: Ca. 60 minutter
Batterityper 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 og 1435F: Ca. 70 minutter
Batterityper 1822: Ca. 60 minutter
Batterityper 1833: Ca. 65 minutter
Batterityper 1834: Ca. 75 minutter
Batterityper 1835 og 1835F: Ca. 90 minutter
5. Etter ladingen koples støpslet fra stikkkontakten.

MERKNAD:

- Batteriladeren er til lading av Makita batteripakke. Den må aldri brukes til andre formål eller til batterier av andre fabrikat.
- Hvis ladeapparatet og/eller batterienheten er varme, vil ladelampen blinke rødt. Hvis dette skjer må du vente en stund. Ladingen vil starte når ladeapparatet og/eller batteriet av avkjølt.
- Hvis ladelampen blinker vekselvis i grønt og rødt, eller blinker grønt når batteriet settes inn, er det tegn på noe galt og lading er derfor ikke mulig. Terminalene på batteriet er enten tilstoppet med støv eller så er batteriet dødt.
- Følgende forhold er tegn på skade på ladeapparatet og/eller batterienheten. Få dem sjekket hos en godkjent Makita-forhandler eller service-verksted.
 - 1) Ladelampen blinker ikke (grønt) når laderen koples til strømkilden.
 - 2) Ladelampen lyser ikke eller blinker ikke (rødt) når batterienheten settes i ladeapparatet.
 - 3) Ladingen er ikke ferdig selv to timer etter at den røde lampen tennes ved ladingens start.

For å sikre at produktet yter SIKKER og PÅLITELIG drift, må reparasjoner, vedlikehold eller justeringer kun utføres av Makita-godkjent forhandler eller service-verksted, og det må alltid benyttes Makita reservedeler.

Batteritype	Kapasitet (mAh)	Antall elementer	Batteritype	Kapasitet (mAh)	Antall elementer
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

SUOMI

VARO:

- Käytä virtalähdettä, jonka jännite on sama kuin lataajan arvokilvessä mainittu.
- Älä lataa akkua paikassa, jossa se on alttiina auringonpaisteelle.
- Älä lataa akkua palavien nesteiden tai kaasujen lähetytyillä.
- Lataa akku huoneenlämmössä 10°C – 40°C.
- Älä koskaan kannaa lataajaa johdosta äläkä kiskaise sitä irti pistorasiasta.
- Pidä lataaja poissa sateesta ja lumesta.
- Tätä lataajaa voidaan käyttää missä tahansa ajoneuvossa, jossa on negatiivisella maadoituksella varustetulla 12 voltin akulla toimiva tupakansytytin. Jos akun kapasiteetti on heikentynyt, käynnistä ajoneuvon moottori. Lataa akku lataajalla moottorin käydessä tyhjäkäynnillä. Älä poistu ajoneuvon luota moottorin käydessä.
- Tällä lataajalla ei voida ladata paristoja, joita ei ole tarkoitettu ladattaviksi.
- Älä peitä lataajaa millään.
- Kun olet ladannut, irrota lataaja virtalähteestä.
- Älä pura lataajaa osiinsa.

Lataaminen

1. Työnnä lataaja tupakansytyttimen aukkoon. Latausvalo palaa vihreänä.
2. Aseta akku siten, että sen plus- ja miinusnavat osuvat lataajan vastaavien merkintöjen kohdalle. Aseta akku lataajan pohjaan saakka siten, että se lepää lataajan aukon pohjalla.
3. Kun akku on lataajassa, latausvalo vaihtuu vihreästä punaiseksi ja lataus alkaa. Latausvalo palaa tasaisesti koko latauksen ajan.
4. Kun lataus on tehty loppuun, latausvalo vaihtuu punaisesta vihreäksi. Latausaika on seuraava:
Akku 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 ja PA14: Noin 30 minuuttia
Akku 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A ja PA18: Noin 40 minuuttia
Akku 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 ja 1422: Noin 45 minuuttia
Akku 7033, 9033, 9133, 1233 ja 1433: Noin 50 minuuttia
Akku 7034, 9034, 9134, 1234 ja 1434: Noin 60 minuuttia
Akku 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 ja 1435F: Noin 70 minuuttia
Akku 1822: Noin 60 minuuttia
Akku 1833: Noin 65 minuuttia
Akku 1834: Noin 75 minuuttia
Akku 1835 ja 1835F: Noin 90 minuuttia
5. Kun olet ladannut, irrota lataaja virtalähteestä.

HUOMAA:

- Akkulataaja on tarkoitettu Makitan akkujen lataamiseen. Älä koskaan käytä sitä muiden valmistajien akkujen lataamiseen.
- Jos lataaja ja/tai akku on kuuma, latausvalo voi vilkkua punaisena. Jos näin käy, odota hetki. Lataus alkaa, kun lataaja ja/tai akku on jäähtynyt.
- Jos latausvalo vilkkuu vuorotellen vihreänä ja punaisena tai jos se vilkkuu vihreänä kun akku asetetaan paikalleen, on kyseessä vika eikä lataus onnistu. Laturin liittimet ovat pölyn peitossa tai akku on kulunut loppuun.
- Seuraavat seikat kielivät viasta lataajassa ja/tai akussa. Tarkastuta laitteet valtuutetussa Makita-huollossa tai tehtaana huollossa.
 - 1) Latausvalo ei vilku (vihreänä), kun lataaja kytketään virtalähteeseen.
 - 2) Latausvalo ei pala eikä vilku (punaisena), kun akku asetetaan lataajan aukkoon.
 - 3) Lataus ei päättynyt kahden tunnin kuluessa punaisen valon syttymisestä latauksen alussa.

Tuotteen TURVALLISEN ja LUOTETTAVAN käytön varmistamiseksi kaikki korjaustyöt, huolto ja säädöt tulee teettää Makitan valtuuttamassa huollossa tai tehtaan huollossa. Käytä ainoastaan Makitan varaosia.

Akkutyyppi	Kapasiteetti (mAh)	Kennojen lukumäärä	Akkutyyppi	Kapasiteetti (mAh)	Kennojen lukumäärä
7000, 7100, 7120	1 300	6	9033, 9133	2 200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1 300	8	1233	2 200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1 300	10	1433	2 200	12
1420, PA14	1 300	12	1833	2 200	15
PA18	1 300	15	9034	2 600	8
7001	1 700	6	9134	2 600	8
9001, 9101, 9101A	1 700	8	1234	2 600	10
1201, 1201A	1 700	10	1434	2 600	12
7002	2 000	6	1834	2 600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2 000	8	9135, 9135A	3 000	8
1202, 1202A, 1222	2 000	10	1235, 1235A, 1235F	3 000	10
1422	2 000	12	1435, 1435F	3 000	12
1822	2 000	15	1835, 1835F	3 000	15
7033	2 200	6			
7034	2 600	6			

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείστε μια πηγή ρεύματος με τάση ρεύματος αυτή που καθορίζεται στην πινακίδα χαρακτηριστικών του φορτιστή.
- Μην φορτίζετε την κασέτα μπαταρίας σε μέρος που είναι εκθειθειμένο απευθείας σε ηλιακή ακτινοβολία.
- Μην φορτίζετε την κασέτα μπαταρίας παρουσία ευφλέκτων υγρών ή αερίων.
- Φορτίζετε την κασέτα μπαταρίας σε θερμοκρασία δωματίου 10°C – 40°C .
- Ποτέ μην κρατάτε τον φορτιστή από το καλώδιο τον, ή τον τραβέτε απότομα για να αποσυνδέσετε από την πρίζα.
- Μην εκθέτετε το φορτιστή σε βροχή ή χιόνι.
- Αυτός ο φορτιστής μπορεί να λειτουργήσει σε οποιοδήποτε όχημα που έχει υποδοχή αναπτήρα τσιγάρων που λειτουργεί από μια 12 βολτ μπαταρία με αρνητική γείωση. Εάν η δυναμικότητα της μπαταρίας έχει πέσει, ξεκινήστε τη μηχανή του οχήματος. Φορτίστε την κασέτα μπαταρίας με αυτόν το φορτιστή ενώ η μηχανή είναι στο ρελαντί. Μην απομακρύνετε από το όχημα ενώ η μηχανή είναι σε λειτουργία.
- Μην επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν μπορούν να φορτιστούν με τον αυτόν το φορτιστή μπαταριών.
- Μην αφήσετε τίποτα να σκεπάσει το φορτιστή.
- Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέσετε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος.
- Μην αποσυναρμολογείτε τον φορτιστή.

Φόρτιση

1. Συνδέστε τον φορτιστή στην υποδοχή για τον αναπτήρα τσιγάρων. Το φωτάκι φόρτισης θα ανάψει σε πράσινο χρώμα.
2. Βάλτε την κασέτα μπαταρίας έτσι ώστε ο θετικός και αρνητικός πόλος της κασέτας μπαταρίας να βρίσκονται στις ίδιες πλευρές με τα αντίστοιχα σημάδια τους στον φορτιστή. Βάλτε την κασέτα πλήρως μέσα στο άνοιγμα, έτσι ώστε να καθίσει στη βάση του ανοίγματος του φορτιστή.
3. Όταν η κασέτα μπαταρίας έχει εισαχθεί, το χρώμα στο φωτάκι φόρτισης θα αλλάξει από πράσινο σε κόκκινο και η φόρτιση θα αρχίσει. Το φωτάκι φόρτισης θα συνεχίσει να ανάβει σταθερά κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
4. Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, το χρώμα στο φωτάκι φόρτισης θα αλλάξει από κόκκινο σε πράσινο. Ο χρόνος φόρτισης είναι όπως ακολούθως:
Μπαταρία 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 και PA14:
Περ. 30 λεπτά
Μπαταρία 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A και PA18: Περ. 40 λεπτά
Μπαταρία 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 και 1422: Περ. 45 λεπτά
Μπαταρία 7033, 9033, 9133, 1233 και 1433: Περ. 50 λεπτά
Μπαταρία 7034, 9034, 9134, 1234 και 1434: Περ. 60 λεπτά
Μπαταρία 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 και 1435F: Περ. 70 λεπτά
Μπαταρία 1822: Περ. 60 λεπτά
Μπαταρία 1833: Περ. 65 λεπτά
Μπαταρία 1834: Περ. 75 λεπτά
Μπαταρία 1835 και 1835F: Περ. 90 λεπτά
5. Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

- Ο φορτιστής μπαταριών είναι για να φορτίζετε κασέτες μπαταρίας Μάκιτα. Ποτέ μην τη χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς ή για μπαταρίες άλλων κατασκευαστών.
- Εάν ο φορτιστής και/ή η κασέτα μπαταρίας είναι ζεστά, το φωτάκι φόρτισης μπορεί να ανάβει σε κόκκινο χρώμα. Εάν αυτό συμβεί, περιμένετε για λίγο. Η φόρτιση θα αρχίσει μετά τη ψύξη του φορτιστή και/ή της κασέτας μπαταρίας.
- Εάν το φωτάκι φόρτισης αναβοσβήνει εναλλακτικά με πράσινο και κόκκινο χρώμα, ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα όταν η κασέτα μπαταρίας εισάγεται, κάποιο πρόβλημα υπάρχει και η φόρτιση δεν είναι δυνατή. Οι πόλοι του φορτιστή είναι βουλωμένοι από σκόνη ή η κασέτα μπαταρίας είναι φθαρμένη.
- Κάθε μια από τις παρακάτω συνθήκες φανερώνει ζημιά στο φορτιστή και/ή στην κασέτα μπαταρίας. Απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο της Μάκιτα ή Επισκευαστικό Κέντρο Εργοστασίου για να τα ελεγγούν.
 - 1) Το φωτάκι φόρτισης δεν ανάβει (πράσινο) όταν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος στην παροχή ρεύματος.
 - 2) Το φωτάκι φόρτισης δεν ανάβει ή αναβοσβήνει (κόκκινο) όταν η κασέτα μπαταρίας έχει εισαχθεί στο άνοιγμα του φορτιστή.
 - 3) Η φόρτιση δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα και μετά από δύο ώρες που το φωτάκι ανάβει κόκκινο στην αρχή της φόρτισης.

Για να διατηρήσετε την ΑΣΦΑΛΕΙΑ και την ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ του προϊόντος, επισκευές, συντήρηση ή ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιείται από τον Εξουσιοδοτημένο της Μάκιτα ή από Επισκευαστικά Κέντρα Εργοστασίου, πάντοτε χρησιμοποιώντας εξαρτήματα Μάκιτα για αντικατάσταση.

Τύπος μπαταρίας	Χωρητικότητα (mAh)	Αριθμός Κυψελών	Τύπος μπαταρίας	Χωρητικότητα (mAh)	Αριθμός Κυψελών
7000, 7100, 7120	1.300	6	9033, 9133	2.200	8
9000, 9100, 9100A, 9120, PA09	1.300	8	1233	2.200	10
1200, 1200A, 1220, PA12	1.300	10	1433	2.200	12
1420, PA14	1.300	12	1833	2.200	15
PA18	1.300	15	9034	2.600	8
7001	1.700	6	9134	2.600	8
9001, 9101, 9101A	1.700	8	1234	2.600	10
1201, 1201A	1.700	10	1434	2.600	12
7002	2.000	6	1834	2.600	15
9002, 9102, 9102A, 9122	2.000	8	9135, 9135A	3.000	8
1202, 1202A, 1222	2.000	10	1235, 1235A, 1235F	3.000	10
1422	2.000	12	1435, 1435F	3.000	12
1822	2.000	15	1835, 1835F	3.000	15
7033	2.200	6			
7034	2.600	6			

中文

注意：

- 使用充電器商標牌上所指定電壓的電源。
- 不要在陽光直射的地方給電池充電。
- 不要在易燃的液體或氣體周圍給電池套管充電。
- 在室溫攝氏 10 度至 40 度（華氏 50 度至 104 度）給電池套管充電。
- 嚴禁用電線攜帶充電器或從插座中用力拉出。
- 不要將充電器暴露於雨水或雪中。
- 本充電器能在任何一種帶有負極接地、電池電壓為 12V 的點煙器的汽車中使用。如果電池的電壓下降，就起動汽車引擎。當引擎空轉時使用本充電器就對電池套管充電。當引擎在轉動時，不要離開汽車。
- 本充電器不能對非再充電式電池充電。
- 嚴禁任何物品覆蓋本充電器。
- 充電完畢，將充電器插頭從電源插座上拔下。
- 不要自行拆卸充電器。

充電

1. 將充電器插入香煙點火器插孔。充電指示燈將閃綠光。
2. 插入電池套管，並使電池套管上的正負極與充電器上的標記一致。將電池套管完全插進插座，使之位於充電器插座底面上。
3. 電池套管插入後，充電指示燈將從綠色變為紅色並開始充電。充電期間充電指示燈將一直保持紅色。
4. 充電結束後，充電指示燈將從紅色變為綠色。充電時間如下：
 - 電池類型 7000, 7100, 7120, 9000, 9100, 9100A, 9120, 1200, 1200A, 1220, 1420, PA09, PA12 和 PA14 型電池：大約 30 分鐘
 - 電池類型 7001, 9001, 9101, 9101A, 1201, 1201A 和 PA18：大約 40 分鐘
 - 電池類型 7002, 9002, 9102, 9102A, 9122, 1202, 1202A, 1222 和 1422 型電池：大約 45 分鐘
 - 電池類型 7033, 9033, 9133, 1233 和 1433 型電池：大約 50 分鐘
 - 電池類型 7034, 9034, 9134, 1234 和 1434 型電池：大約 60 分鐘
 - 電池類型 9135, 1235, 9135A, 1235A, 1235F, 1435 和 1435F 型電池：大約 70 分鐘
 - 電池類型 1822：大約 60 分鐘
 - 電池類型 1833：大約 65 分鐘
 - 電池類型 1834：大約 75 分鐘
 - 電池類型 1835 和 1835F：大約 90 分鐘
5. 充電完畢後，將充電器插頭從電源插座上拔下。

注意：

- 充電器是為 MAKITA（牧田）電池盒而充電的。切勿將它作其它目的或對其它廠商的電池作充電。
- 如果充電器和／或電池套管發熱，充電指示燈可能會閃紅光。如果發生這種情況，請稍等。待充電器和／或電池套管冷卻後將會開始充電。
- 如果充電指示燈交替地呈綠色及紅色閃爍，或當電池套管被插入時呈綠色閃爍，則有問題存在且不可能充電。充電器上的端子被灰塵堵住或電池套管被用壞。
- 下列任何狀況都表示充電器和／或電池的損壞。請讓牧田公司委任的或工廠的服務中心給於檢查：
 1. 當充電器插入電源插座時，充電指示燈不閃（綠色）時；
 2. 當電池被插入充電器插座後，充電指示燈不會點亮，也不會閃爍（紅色）；
 3. 充電開始，紅燈亮兩個小時以上，充電仍不結束時。

為了保證產品的安全性和可靠性，修理、維修或調整都應由牧田公司特約經銷商或工廠維修中心進行。一定要使用牧田公司生產的替換零件。

電池類型	容量 (微安貝小時)	電池數目	電池類型	容量 (微安貝小時)	電池數目
7000,7100,7120	1300	6	9033,9133	2200	8
9000,9100 9100A,9120,PA09	1300	8	1233	2200	10
1200,1200A 1220,PA12	1300	10	1433	2200	12
1420,PA14	1300	12	1833	2200	15
PA18	1300	15	9034	2600	8
7001	1700	6	9134	2600	8
9100,9101,9101A	1700	8	1234	2600	10
1201,1201A	1700	10	1434	2600	12
7002	2000	6	1834	2600	15
9002,9102,9102A 9122	2000	8	9135,9135A	3000	8
1202,1202A,1222	2000	10	1235,1235A, 1235F	3000	10
1422	2000	12	1435,1435F	3000	12
1822	2000	15	1835,1835F	3000	15
7033	2200	6			
7034	2600	6			

ENGLISH**EC-DECLARATION OF CONFORMITY**

We declare under our sole responsibility that this battery charger is in compliance with the following standards or standardized documents,

EN60335, EN50366, EN55014

in accordance with Council Directives, 89/336/EEC.

FRANÇAISE**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE**

Nous déclarons sous notre entière responsabilité que ce chargeur de batterie est conforme aux normes ou aux documents standardisés suivants,

EN60335, EN50366, EN55014

conformément aux Directives du Conseil, 89/336/CEE.

DEUTSCH**CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklären wir unter unserer alleinigen Verantwortung, daß dieses Ladegerät gemäß den Ratsdirektiven 89/336/EWG mit den folgenden Normen bzw. Normendokumenten übereinstimmt:

EN60335, EN50366, EN55014.

ITALIANO**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
CON LE NORME DELLA COMUNITÀ EUROPEA**

Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che questo carica-batteria è conforme agli standard o documenti standardizzati seguenti:

EN60335, EN50366, EN55014

secondo le direttive del Consiglio 89/336/CEE.

NEDERLANDS**EG-VERKLARING VAN CONFORMITEIT**

Wij verklaren hierbij uitsluitend op eigen verantwoordelijkheid dat deze acculader voldoet aan de volgende normen of genormaliseerde documenten,

EN60335, EN50366, EN55014

in overeenstemming met de richtlijnen van de Raad 89/336/EEC.

ESPAÑOL**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE**

Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este cargador de baterías cumple con las siguientes normas o documentos normalizados,

EN60335, EN50366, EN55014

de acuerdo con las directivas comunitarias, 89/336/EEC.

PORTUGUÊS**DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE**

Declaramos sob inteira responsabilidade que este carregador de bateria obedece às seguintes normas ou documentos normalizados, EN60335, EN50366, EN55014

de acordo com as directivas 89/336/CEE do Conselho.

DANSK**EU-DEKLARATION OM KONFORMITET**

Vi erklærer hermed på eget ansvar, at denne akkuoplader er i overensstemmelse med de følgende standarder eller normsættende dokumenter,

EN60335, EN50366, EN55014

i overensstemmelse med Rådets Direktiver 89/336/EEC.

SVENSKA**EG-DECLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Under eget ansvar deklarerar vi härmed att denna batteriladdare överensstämmer med följande standardiseringar och standardiserade dokument,

EN60335, EN50366, EN55014

i enlighet med EG-direktiven 89/336/EEC.

NORSK**EUs SAMSVARS-ERKLÆRING**

Vi erklærer på eget ansvar at denne batteriladeren er i overensstemmelse med følgende standard eller standardisert dokumenter:

EN60335, EN50366, EN55014,

i samsvar med Råds-direktivene, 89/336/EEC.

SUOMI**VAKUUTUS EC-VASTAAVUDESTA**

Yksinomaisesti vastuullisina ilmoitamme, että tämä akkulaturi on seuraavien standardien ja standardoitujen dokumenttien mukainen,

EN60335, EN50366, EN55014

neuvoston direktiivien 89/336/EEC mukaisesti.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ EK**

Δηλώνουμε υπό την μοναδική μας ευθύνη ότι αυτός ο φορτιστής μπαταρίας βρίσκεται σε συμφωνία με τα ακόλουθα πρότυπα ή τυποποιημένα έγγραφα,

EN60335, EN50366, EN55014

σύμφωνα με τις Οδηγίες του Συμβουλίου, 89/336/EEC.

Yasuhiko Kanzaki **CE 2005**

Director	Director
Directeur	Direktør
Direktor	Directör
Amministratore	Direktor
Directeur	Johtaja
Director	Διευθυντής

MAKITA INTERNATIONAL EUROPE LTD.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes,
Bucks MK15 8JD, ENGLAND

Makita Corporation

884402E981